

ПОЛЕЗНАЯ ГАЗЕТА. ВЫПУСКАЕТСЯ С 2003 ГОДА. САМЫЕ ПОСЛЕДНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ И БЫТОВОЙ ТЕХНИКИ

РОСТЕСТ



МОСКВА

МОСКОВСКИЙ  
ТЕСТ

Ноябрь  
2 (65)

2016

ГАЗЕТА ДЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ПРОДУКЦИИ И ЕЕ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

МОСКОВСКОЕ  
ОТДЕЛЕНИЕ  
АКАДЕМИИ  
ПРОБЛЕМ  
КАЧЕСТВА



ПЕРВАЯ  
ПЯТИЛЕТКА!



МОСКОВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ АПК ОТМЕЧАЕТ 5-ЛЕТИЕ. БЕЗ ПОМПЫ И БЕЗ ФАНФАР.  
ПОДВОДЯ ИТОГИ СДЕЛАННОМУ И ВЫСТРАИВАЯ РАБОЧИЕ ПЛАНЫ НА СЛЕДУЮЩЕЕ 5-ЛЕТИЕ!



## Испытано в Ростест-Москва. С метрологической точностью!

**Нет такой сферы деятельности человека, где важную, а то и решающую роль ни играли бы измерения. Единство и достоверность измерений в огромных масштабах нашей страны — от Калининграда до Камчатки — обеспечивает метрологическая деятельность Росстандарта.**

**Об этом направлении деятельности корреспондент журнала «Московские торги» (официальное издание Мэра и Правительства Москвы) беседует с генеральным директором ФБУ «Ростест-Москва» Виталием Николаевичем Басом.**

**— Виталий Николаевич, что все-таки первично в деятельности ФБУ «Ростест-Москва» — метрология или испытания?**

— Полное наименование ФБУ «Ростест-Москва» — Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в г. Москве». «За скобками» приведенных в названии основных направлений деятельности осталось не менее важное — сертификация. Стандартизация, метрология, испытания и сертификация — это четыре пазла, из которых, собственно, и складывается системная деятельность по качеству.

С некоторой долей упрощения можно сказать, что испытания представляют собой определенную последовательность измерений. Чем точнее эти измерения, тем достовернее результаты испытаний. Именно сильная метрологическая база, наши измерительные возможности стали той основой, на которой вырос испытательный центр.

Испытаниями в целях подтверждения безопасности продукции (промышленной и пищевой) мы занимаемся достаточно давно. А вот испытаниями по параметрам качества начали заниматься относительно недавно, когда стал формироваться устойчивый спрос на информацию о качественных характеристиках продукции.

Качество всегда стоит денег. Отсюда «золотое» правило потребителя: выбирай товар по оптимальному соотношению цены и качества. Но на этих «весах» потребителю известна лишь одна переменная — цена. Оценить же, насколько достоверны параметры качества, заявляемые производителем, можно лишь в результате компетентных испытаний. Вот и получается, что потребители все больше ориентируются на качество, готовы платить за него, но для принятия взвешенного решения им нужна «информация для размышления» — объективная информация о качестве продукта, которую могут дать только испытания. В первую

очередь на повестку дня стал такой параметр качества, как ресурс бытовой техники. Это был период, когда потребителей, главным образом, интересовало, насколько надежно приобретаемое ими оборудование, как долго оно прослужит. Мы освоили испытания бытовой техники с воспроизведением ее полного жизненного цикла, по результатам которых можем с абсолютной достоверностью сказать не только, сколько прослужит, скажем, стиральная машина, но и когда (на каком году эксплуатации) «полетят» те или иные узлы и детали.

Со временем потребителя стал волновать не только ресурс, но и функциональные характеристики: насколько та или иная стиральная машина справляется со своим предназначением — хорошо отстирывает белье и не рвет его ли при этом. Надежно ли холодильник держит холод и т.д. Это побудило нас форсированно осваивать ресурсные и функциональные испытания бытовой техники. Сегодня в этой области мы обладаем достаточными и признанными в профессиональном

сообществе компетенциями. У нас испытывается техника самых громких брендов. Ведущие мировые производители совершенствуют свою продукцию по результатам наших тестов, прислушиваются к рекомендациям наших специалистов. На наших исследованиях основываются публикации европейских институтов информации для потребителя.

После вступления в силу в ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности» Правительством РФ был разработан комплекс мероприятий, направленных на реализацию задач в области энергоэффективности, в числе которых было создание энергоэффективной продукции, а также информирование потребителя о классе ее энергоэффективности. И здесь Ростест-Москва не мог остаться в стороне.

На данном этапе работа по созданию лаборатории по испытаниям энергопотребляющей продукции по параметрам энергоэффективности уже близка к завершению. Подтверждение нашими испытаниями той информации, которую



Ресурсные испытания стиральных машин

производитель заявляет в энергетической этикетке (класс энергоэффективности и др.), предоставит потребителям возможность выбирать оборудование с учетом затрат на электроэнергию в процессе его эксплуатации. В оснащении новой лаборатории ультрасовременным оборудованием приняли участие проект Минобрнауки России/ПРООН/ГЭФ «Стандарты и маркировка для продвижения энергоэффективности в Российской Федерации» и проект ПРООН/ГЭФ/Минэнерго России «Преобразование рынка для продвижения энергоэффективного освещения в России».

Сегодня мы уже делимся опытом с начинающими эту работу коллегами. Так, на днях в Ростест-Москва проведены практические занятия в рамках Проекта по подготовке молодых специалистов в области энергетической экспертизы, осуществляемого Программой развития ООН (ПРООН), UNESCO и Международным Центром Устойчивого Энергетического Развития (МЦУЭР). Специалисты из 18 стран осмотрели лаборатории, ознакомились с техническими и эксплуатационными параметрами испытательного оборудования, организацией испытательного процесса, квалификационными требованиями к персоналу.

Испытатели поделились с обучающимися проблемами, с которыми сталкивались в процессе создания лаборатории, рассказали, как находили их решения.

**– Как потребители информируются о том, что качество той или иной продукции подтверждено испытаниями Ростест-Москва? И насколько производители заинтересованы в такой процедуре?**

– Производители энергопотребляющей продукции обязаны оснащать свои изделия энергетической этикеткой. Это своего рода визитная карточка товара в части его энергоэффективности, в кото-

рой в стандартизированной форме должна быть представлена информация, необходимая и достаточная для того, чтобы потребитель мог принять осмысленное решение о совершении покупки. Пока производители не обязаны подтверждать сообщаемую в этикетке информацию независимыми испытаниями. Но многие идут на это в добровольном инициативном порядке, зная, что этикетка, подтвержденная сертификатом Ростест-Москва, вызывает большее доверие потребителей, а также предоставляет реальные дополнительные маркетинговые возможности для рыночного продвижения продукции. К слову, мы только что закончили испытания холодильников LG новой модификации, подтвердившие их лучшую энергоэффективность по сравнению с моделями предыдущего поколения. Производителю предоставлено право использовать этот факт со ссылкой на Ростест-Москва в информационно-рекламной кампании, в маркировке холодильника.

Ну, а если говорить в более широком контексте, то Росстандарт последовательно проводит политику, ориентирующую производителей на качество. Возможности для этого предоставляет Закон о стандартизации, вступивший этим летом в силу. К концу года будет создана Национальная система сертификации. Эффективная система подтверждения соответствия, основанная на проведении всех необходимых испытаний, поможет сформировать действенные механизмы предотвращения допуска на рынок контрафактной и фальсифицированной продукции.

**– Как уже было сказано ФБУ «Ростест-Москва» уделяет большое внимание информированию потребителей. Справедливости ради стоит отметить, что именно ваша организация задала**

**импульс развитию известных телевизионных программ, в которых покупателей ориентируют, как разобраться в большом разнообразии той или иной продукции. Какое продолжение получает информационная политика на данном этапе?**

– Информационная политика нашей организации носит открытый характер и предполагает широкое распространение важнейшей в социальном контексте информации о результатах нашей деятельности. На нашем сайте мы размещаем тематические публикации по испытаниям различных видов продукции, совместно с Академией проблем качества выпускаем печатные сборники этих публикаций. Почти миллион человек в год посещает официальный сайт ФБУ «Ростест-Москва». Сотрудники информационной службы ежегодно оперативно отвечают на тысячи вопросов, поступающих по телефону и электронной почте. На интервью и консультациях наших специалистов ежегодно основываются около 250 теле- и радиосюжетов, публикаций в печатных и интернет-изданиях. «Ростест-Москва» на системной основе сотрудничает с популярными телепроектами — «Контрольная закупка», «НашПотребНадзор», «Доверяй, но проверяй» и другими. Мы проводим испытания и экспертизы контрольных закупок продукции для обществ потребителей.

Потребительская культура — важный фактор формирования цивилизованного рынка. Взыскательный, грамотный спрос, когда покупатели выбирают не сердцем, как призывает реклама, а руководствуясь рассудком, техническими категориями, сравнительной информацией, понуждает товаропроизводителей вкладываться не в лукавую рекламу, а в реальное обеспечение качества продукции.



Измерение светового потока источника света в фотометрическом шаре



Настройка гониофотометра для измерения функциональных характеристик источников света



# МОСКВА ВО ВСЕРОССИЙСКОМ КОНКУРСЕ «100 ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ»



Победители Всероссийского конкурса «100 лучших товаров России», чья продукция и услуги были выдвинуты и представлены Московской региональной комиссией по качеству, работающей на базе Московского отделения Академии проблем качества и ФБУ «Ростест-Москва»

## ЛАУРЕАТЫ КОНКУРСА «100 ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ»



- ООО «Кондитерская фирма Зодиак»  
Торт «Млечный путь»
- ООО «Трелакс»  
Подушки и матрасы ортопедические TRELAX
- Проектно- конструкторское бюро локомотивного хозяйства- филиал ОАО «Российские железные дороги»  
Стенд автоматизированный для поверки счетчиков электроэнергии СКВТ-Ф610, СКВТ-М. Тип А3301
- Дирекция скоростного сообщения — филиал ОАО «Российские железные дороги»  
Услуга по перевозке пассажиров высокоскоростными поездами «Сапсан» Москва – Санкт-Петербург
- ООО «Информационные Технологии»  
Услуга по утилизации реле

## ДИПЛОМАНТЫ КОНКУРСА «100 ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ»



- ООО «Кондитерская фирма Зодиак»  
Пирожное «Меренги»
- ООО «ИСТОК+»  
Аккумуляторная батарея свинцовая стартерная 6СТ – 60VL/VLR, 6СТ – 65VL/VLR, 6СТ – 74VL/VLR т.м. «Forse» (владелец т.м. ООО «Винтерс»)
- ООО «Риваль»  
Диван-кровать («Женева», «Манхэттен», «Дублин»)
- ЗАО «Дмитровский завод газобетонных изделий»  
Блоки марки «AeroStone» из ячеистого бетона автоклавного твердения
- ООО «Суперсистема»  
Система защиты от протечек воды «Аквасторж»
- ООО «Информационные Технологии»  
Контакты электрические композиционные графитовые ЭКГ1 и ЭКГ2
- ЗАО «ЮНИС Лабс Солюшинз»  
Программное обеспечение (ПО) «Система проектного мониторинга»
- ЗАО «ЮНИС Лабс Солюшинз»  
Внедрение, адаптация и сопровождение ПО «Система проектного мониторинга» в рамках авторской поддержки
- АО «Фирма ТВЕМА»  
Скоростной диагностический комплекс для Московского метрополитена СИНЕРГИЯ-2
- АО «Фирма ТВЕМА»  
Скоростной диагностический комплекс РДК «ПТ-12М»

## ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

**TRELAX®**

**ООО ТРЕЛАКС**



**Миссия TRELAX** — полностью удовлетворить потребности людей в лучших ортопедических изделиях для здорового сна и отдыха.

**Продукция TRELAX** — это ортопедические подушки и матрасы, предназначенные для профилактики и лечения заболеваний позвоночника, а также для улучшения качества сна и отдыха у взрослых и детей.

Коллектив компании — это единомышленники, обеспечивающие разработку новых продуктов и внедрение в производство уникальных технологий. Специалисты компании ведут активную научно-исследовательскую деятельность, сотрудничают с врачами-ортопедами и сомнологами. В результате этой совместной работы появляются инновационные продукты и совершенствуются серийные изделия.

На фабриках «ТРЕЛАКС» обеспечивается полный цикл производства. Их деятельность основывается на российских и международных стандартах качества менеджмента и продукции. В производстве используются только самые современные и безопасные сырье и материалы. Каждый продукт проходит строгий многоступенчатый контроль на всех этапах изготовления.

Миссия ООО «ТРЕЛАКС» — полностью удовлетворить потребности людей в лучших ортопедических изделиях для здорового сна и отдыха. Уже 9 лет компания успешно идет к воплощению этой благородной цели.

TRELAX стал одним из самых узнаваемых и уважаемых в своей сфере брендов, который по достоинству оценили специалисты в области здравоохранения и потребители.

**Сегодня TRELAX —**

- лидер на рынке ортопедических изделий
- качество, соответствующее высоким требованиям к разработке, производству и реализации ортопедических изделий, подтвержденное сертификатом ГОСТ ISO 13485:2011
- сбалансированный ассортимент, насчитывающий более 30 ортопедических изделий для взрослых и детей различных возрастов
- лауреат и дипломант известных всероссийских конкурсов, таких как «Лучшее-детям» и «100 Лучших товаров»
- аттестация Ростест по высшей категории качества
- доступность в большинстве регионов России, Белоруссии и Казахстана



**Зодиак**  
*Сладкие воспоминания*

**ООО ЗОДИАК**



Кондитерская компания «Зодиак» рада приветствовать Вас, дорогих покупателей, со страниц каталога «Сто Лучших Товаров России».

Наша компания ведет свою историю с 2001 года, когда молодые и энергичные учредители компании организовали производство в небольшом цеху площадью 250 кв. м. и с ассортиментом 10 видов тортов. За прошедшее время нам удалось войти в число ведущих производителей тортов и пирожных в Московском регионе, доведя ассортимент нашей продукции до более, чем 100 наименований, изготавливаемых как по классическим, так и по новым оригинальным рецептурам.

В настоящее время компании принадлежит собственное производственное помещение, площадью более 2000 кв. м., расположенное в районе Бусиново города Москвы. Производство оснащено самым современным оборудованием, мы его регулярно обновляем, стараемся постоянно совершенствовать и максимально автоматизировать производственные и технологические процессы.

При изготовлении нашей продукции мы используем только высококачественное сырье ведущих производителей — мы не экономим на здоровье наших покупателей. Мы строго контролируем процессы производства, что позволяет добиться стабильно высокого качества производимой нами продукции.

Для поддержания качества продукции на высоком уровне мы внедрили международные системы менеджмента качества и пищевой безопасности ISO 9001:2008 (ГОСТ ИСО 9001:2011) и ISO 22000:2005 (ГОСТ ИСО 22000:2007), основанных на принципах HACCP.

Нашу продукцию уже оценили и полюбили покупатели Москвы, Московской, Рязанской, Ивановской, Калужской, Владимирской, Тверской, Тульской областей.

Разумеется, мы не забываем о благотворительной деятельности, оказывая посильную благотворительную помощь Храму преподобного С. Радонежского в Бусинове и Свято-Введенскому монастырю Оптина Пустынь в Калужской области.

Надеемся, что, попробовав раз нашу продукцию, Вы не разочаруетесь, и торты и пирожные от кондитерской фабрики «Зодиак» и в дальнейшем будут приносить Вам только радость и удовольствие!





## ДИРЕКЦИЯ СКОРОСТНОГО СООБЩЕНИЯ — ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»



### Высокоскоростной поезд «Сапсан» — быстро, удобно, доступно!

Высокоскоростные поезда «Сапсан», курсирование которых между Санкт-Петербургом и Москвой началось 17 декабря 2009 года, пользуются большой популярностью у пассажиров. Спрос на данную услугу постоянно растет.

Всего с начала эксплуатации скоростными поездами «Сапсан» перевезено более 19,5 млн. пассажиров.

«Сапсан» существенно улучшил транспортное сообщение между Москвой и Санкт-Петербургом.

Заполняемость скоростных поездов «Сапсан» постоянно растет, и на сегодняшний день на участке Москва — Санкт-Петербург — Москва составляет около 100 % (отметим, что в Европе средняя заполненность подобных поездов находится на уровне 60%, а у французских TGV заполняемость составляет около 74%).

Изучив международный опыт, в частности, опыт железнодорожных администраций и железнодорожных компаний стран Европы, была разработана и внедрена программа ценовой доступности услуг поезда «Сапсан» для различных социальных групп — пенсионеров, студентов и детей.

Для удовлетворения растущего спроса на данный вид перевозок с 1 августа 2014 года между Санкт-Петербургом и Москвой начали курсировать сдвоенные составы высокоскоростных поездов «Сапсан» (20 вагонов). Конструктивной особенностью сдвоенного поезда «Сапсан» является возможность управления двумя составами одновременно из головной кабины, что позволяет увеличить провозную способность без увеличения числа пар поездов. Курсирование соединенных поездов осуществляется по действующему расписанию, не создавая препятствий для пропуска других поездов. Реализация проекта по запуску сдвоенного поезда «Сапсан» является итогом проведения большой подготовительной работы в области подготовки инфраструктуры, технических средств и обслуживающего персонала. За одну поездку сдвоенный «Сапсан» может оказать услугу перевозки более 1 тыс. пассажирам, поскольку количество мест увеличено в 2 раза. В поездах пассажирам предложены четыре класса обслуживания: первый класс, бизнес-класс, экономический класс и «экономический +». Кроме того, в составе сдвоенного поезда имеется 2 вагона-бистро, места для инвалидов и сопровождающих их лиц, 2 «детских купе» («детские места», «место матери и ребенка» и места для детей совершающих поездку в рамках услуги «Несопровождаемые дети»).

На борту скоростных поездов «Сапсан» пассажирам предоставляется широкий ассортимент услуг: услуги бистро, услуги по заказу такси, бронирование гостиниц, аренда автомобилей, услуги по оформлению проездных документов (билет) на поезда дальнего следования, скоростные и высокоскоростные поезда.

Обслуживание пассажиров на поездах «Сапсан» ведет высококвалифицированный персонал, прошедший специальное обучение и владеющий не только иностранным языком, навыками оказания первой медицинской помощи, но и аспектами психологии. Машинисты и помощники машиниста прошли обучение в Германии и России.

Свое название поезд получил от самой быстрой птицы семейства соколиных. «Сапсан» развивает скорость до 250 км/час и полностью адаптирован к особенностям российского климата.

Поезда «Сапсан» спроектированы как зона для некурящих.

В настоящее время скоростной поезд «Сапсан» — лидер на рынке пассажирских перевозок между Москвой и Санкт-Петербургом. Причинами динамики на рынке перевозок являются рост банка мест и существенное увеличение размеров движения поездов «Сапсан», а также привлекательные условия поездки (стоимость, время в пути, комфорт).

Выход поездов «Сапсан» в лидеры рынка в части повышения привлекательности связан, прежде всего, с гибкой тарифной политикой. Сегодня в формировании стоимости проезда учитываются такие факторы, как глубина продажи, населенность поезда, дни недели, популярность поезда и т.п. При заблаговременном оформлении и нулевой населенности поезда, билеты в экономический класс можно приобрести по «промо-тарифу» за 999 рублей. Дополнительно, для точечного стимулирования спроса, а также для повышения лояльности пассажиров Дирекцией скоростного сообщения проводятся маркетинговые акции, приуроченные к важным датам.





ПКБ ЦТ — ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»



Бюро занимается проведением комплексных работ по ремонту, сервисному и метрологическому обслуживанию, разработке и модернизации устройств диагностики тормозного оборудования различных типов и их программного обеспечения по всей сети железных дорог России, а также проведением комплексных испытаний тормозного оборудования.

Стенд автоматизированный для поверки счётчиков электроэнергии СКВТ-Ф610, СКВТ-М предназначен для поверки электронных счетчиков электроэнергии во всех режимах, предусмотренных ГОСТ 8.391-80.

Поверка осуществляется в автоматическом режиме с формированием протокола поверки без участия оператора, обеспечивая высокую точность и достоверность измерений при минимально возможных затратах времени и человеческого труда.

Система управления стенда обеспечивает полный контроль всех параметров стенда с исключением возможности операторской ошибки. Преобразование полученных данных от измерения величин в кодовый сигнал и передачу данных поверки на ПЭВМ.

Стенд предназначен для поверки в условиях метрологических служб промышленных и ремонтных предприятий счётчиков СКВТ-Ф610, СКВТ-М в процессе их эксплуатации и ремонта.

Не имеет аналогов в России.



ООО ИНФОТЕХ



ООО «Научно-Технический Центр Информационные Технологии» (ООО «Инфотех») — одна из немногих российских компаний, специализирующихся на разработке наукоемкой высокотехнологичной инновационной продукции (материалов, технологий, оборудования) для нужд железнодорожной отрасли и метрополитена России и стран СНГ.

Разработки «НТЦ Информационные Технологии» отмечены призом президента НП «ОПЖТ» в номинации «Инновации и качество», многократно награждались медалями и дипломами на специализированных выставках и научно-технических конференциях.

● УТИЛИЗАЦИЯ РЕЛЕ

Утилизация отработавших свой ресурс реле, содержащих драгоценные металлы, является весьма актуальной проблемой. Их разборка в целях списания персоналом недостаточной квалификации приводит к неоправданным потерям ценных материалов, пригодных после соответствующей переработки к дальнейшему использованию.

Услуги по утилизации реле, которые оказывает ООО «ИнфоТех», обеспечивают:

- максимальное извлечение драгоценных металлов из реле;
- разделение и сортировку материалов, из которых изготовлены устройства с целью их вторичного использования;
- снижение трудоемкости при утилизации;
- получение максимальной прибыли от реализации вторичных материалов;
- уменьшение количества отходов, подлежащих захоронению.

Производственные мощности участка позволяют производить услуги по разборке реле в количестве до 130 тыс. реле в год. Данные мощности в состоянии покрыть годовые потребности ОАО «РЖД» по разборке отработавших реле.

● КОНТАКТЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОЗИЦИОННЫЕ ГРАФИТОВЫЕ МАРОК ЭКГ1 И ЭКГ2

Контакты электрические композиционные графитовые марок ЭКГ1 и ЭКГ2 предназначены для осуществления коммутации электрического тока в безопасных реле для нужд железнодорожного транспорта.

По габаритным и присоединительным размерам контакты ЭКГ1 и ЭКГ2 полностью взаимозаменяемы с широко применяемыми контактами ВАР.112Д и ВАР.112Д-1, но обладают рядом преимуществ:

- обеспечивают выполнение требований по стойкости и прочности к воздействиям механических нагрузок, предъявляемых техническими условиями на реле, в которых они устанавливаются;
- могут эксплуатироваться в диапазоне рабочих температур от +60 до -50 °С и влажности до 100 % при температуре +25 °С.
- по сравнению с контактами ВАР.112Д и ВАР.112Д-1 контакты ЭКГ1 и ЭКГ2 обладают существенно большей стойкостью к электрической эрозии, что обеспечивает сохранение электрических и механических характеристик реле на протяжении всего срока его эксплуатации.



ВАТВАЗА

ООО ВИНТЕРС



**Forse («Форс»)** — торговая марка премиум-класса (владелец т.м. ООО «Винтерс»), присутствующая более 10 лет на российском рынке. По результатам независимых исследований рынка в 2014, 2015 годах АКБ «Форс» емкостью 60 Ач вошла в тройку самых продаваемых.

Мощные аккумуляторы с повышенными пусковыми токами. Предназначены для иномарок и отечественных автомобилей с увеличенным количеством энергопотребителей на борту.

#### Конструктивные особенности:

- увеличенное количество электродов (в среднем на 20% больше чем в АКБ стандартной комплектации),
- положительный и отрицательный электроды выполнены из свинцово-кальциевого сплава,
- газоотводные каналы укомплектованы фильтрами-пламегасителями,
- диапазон рабочих температур: от -40 до +60 °С,
- АКБ емкостью более 100 Ач производятся по гибридной технологии.

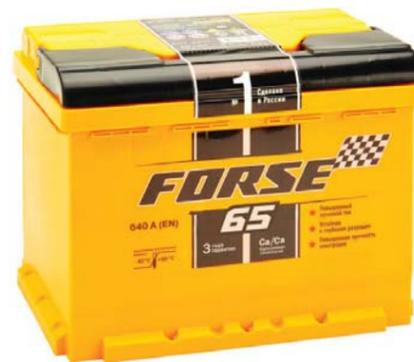
**Высокий пусковой ток.** Повышенный пусковой ток достигается путем использования большего количества электродов и применения специальных модифицированных углеродных и органических добавок для активной массы.

**Устойчивость к глубоким разрядам.** Данный показатель выделяет АКБ марки «Форс» на фоне стандартных кальциевых батарей. Устойчивость к глубоким разрядам достигнута за счет применения специальных добавок, улучшающих прием заряда батареи в глубоко разряженном состоянии и способствующих восстановлению активной массы практически без потери электрических характеристик (при условии, что батарея была в глубоко разряженном состоянии не более 2–3 дней).

**Повышенная прочность электродов.** Электроды повышенной прочности продлевают срок службы аккумуляторной батареи.

**Минимальный расход воды.** При нормальных условиях эксплуатации не требуется доливка воды на протяжении всего гарантийного срока службы батарей. При перезаряде потеря воды минимальна.

Крышка оснащена системой пламегасящих фильтров, защищающих подкапотное пространство автомобиля от воздействия паров электролита. Гарантия — 3 года.



диваны  
как Вам удобно

ООО РИВАЛЬ



Фабрика Rival, основанная в 1996 году, сегодня занимает одно из лидирующих мест на рынке мягкой мебели и входит в десятку крупнейших фабрик России. Компания первой в России наладила полный цикл производства диванов по чехловой технологии.

#### Наша миссия

Реализовать потенциал российского производства и предоставить клиентам товар, превосходящий по свойствам и качеству зарубежные аналоги, по доступной цене.

#### Производство

Фабрика располагает несколькими производственными цехами (суммарной площадью более 20 000 кв. м.), оснащенными самым современным оборудованием, на котором трудится высококвалифицированный персонал.

Большая часть процесса изготовления диванов автоматизирована (раскроечный и стегальный комплексы, распил ДСП и т.д.), что практически полностью исключает вероятность появления недостатков и снижает время изготовления диванов. Создан замкнутый цикл производства, т.е. имеются все необходимые производственные мощности для самостоятельной обработки и изготовления большей части комплектующих, применяемых в изготовлении мягкой мебели (декор, фурнитура, механизмы трансформации). Осуществляется строгий отбор комплектующих и сырья. Качество контролируется на всех этапах производства, что служит основанием для предоставления гарантии работоспособности всех механизмов наших изделий на протяжении 5-ти лет!

Собственное конструкторское бюро разрабатывает уникальные модели диванов любой сложности. В линейке фабрики 74 модели (без учета размерного ряда изделий).

Ежедневно мы отгружаем более 250 диванов! Каждый диван имеет индивидуальный номер и маркировку, что позволяет оперативно получить поддержку и сервис даже в постгарантийный период.

#### Магазины

Собственная сеть салонов по Москве и Московской области.

Дилерская сеть насчитывает более 200 партнеров (500 магазинов) по всей России и ближнему зарубежью.

Фабрика Rival поставляет свою продукцию крупным гипермаркетам мебели, интернет-магазинам и крупным федеральным мебельным сетям.



LABORATORIES  
**UNIS**  
SOLUTIONS

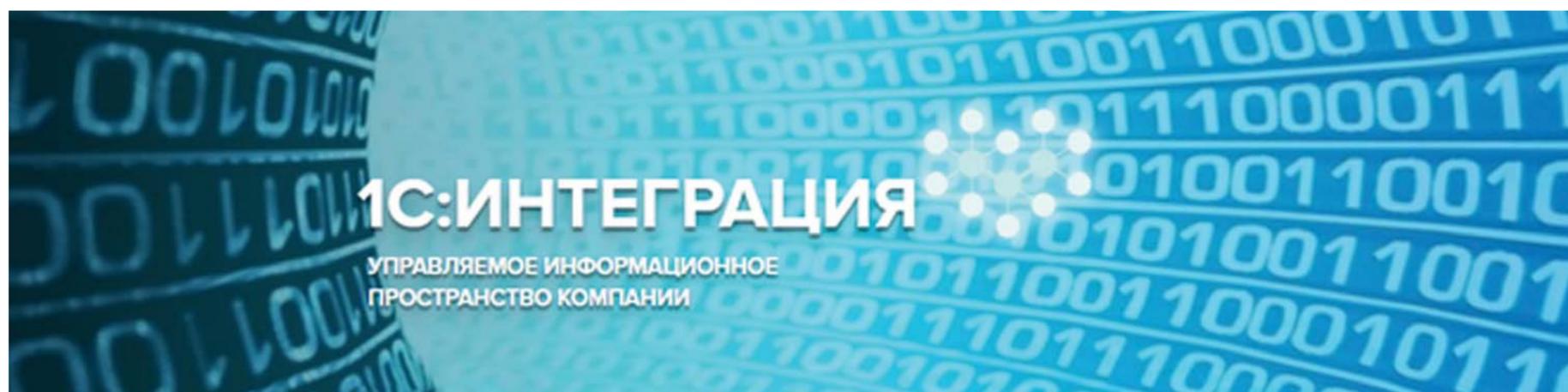
ООО ЮНИС ЛАБС



Программное обеспечение «Система проектного мониторинга» (ПО) представляет собой платформу автоматизированного управления проектами со следующими преимуществами:

- контроль выполнения проекта и его результатов на различных стадиях, на различных уровнях управления;
- наличие планирования;
- поддержка элементов эл.документооборота;
- поддержка орг.структуры компании и многое др. Экземпляр ПО адаптирован, внедрен и эксплуатируется на всей сети дорог ОАО «РЖД» для Программы проектов «Бережливое производство».

«Адаптация и внедрение ПО СПМ» — это полная настройка и доработка модулей под конкретного заказчика и дальнейшее внедрение системы. Адаптации и настройке под заказчика может быть подвергнуто практически все, начиная от интерфейса, заканчивая бизнес-логикой приложения. «Сопровождение ПО СПМ» представляет собой предоставление полного спектра услуг по сопровождению: «горячая» консультационная линия поддержки по телефону/эл.почте, проведение обновлений ПО, консультирование на рабочих местах и др.



**AeroStone®**

ООО АЗРОСТОУН-ДМИТРОВ



**ГАЗОБЕТОННЫЕ БЛОКИ AEROSTONE® – ГАРАНТИРОВАННОЕ КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ЭКОНОМИЧНОСТЬ И ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ.**

Газобетонные блоки AeroStone® производятся на Дмитровском Заводе Газобетонных Изделий — одном из крупнейших в России предприятии по выпуску изделий из автоклавного газобетона.

Блоки с торговой маркой AeroStone® изготавливаются на новейшем оборудовании от ведущего мирового производителя — компании «Masa-Henke» (Германия).

Газобетон автоклавного твердения AeroStone® — самый передовой современный стеновой материал. Легкие, прочные, точные, надежные и долговечные блоки AeroStone® производятся из газобетона с самым высоким отношением прочность/плотность, что одновременно обеспечивает отличную термоизоляцию и высокую несущую способность (при плотности D400-D500 — до 3–5 этажей).

Блоки AeroStone® — это высокая надежность и экономичность, простота и высокая скорость строительства, экологичность, комфорт для проживания, гарантированная негорючесть и огнестойкость.

По сравнению с традиционными материалами газобетон AeroStone® обеспечивает следующие основные преимущества:

- Снижает капитальные затраты на строительство на 50%
- Стены возводятся в 5 раз быстрее, чем из кирпича
- Снижает трудозатраты на стройке на 50%
- Снижает массу стен в 4–10 раз
- Повышает тепловое сопротивление стен на 40–100%
- Обеспечивает комфортные условия проживания при постоянном температурно-влажностном режиме
- Гарантирует высочайшую степень огнестойкости





АО ТВЕМА



#### ● РУЧНОЙ ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС РДК ПТ-12М

Ручной диагностический комплекс РДК ПТ-12М предназначен для автоматизированного контроля объектов путевого хозяйства метрополитенов. Ручной диагностический комплекс РДК ПТ-12М является более усовершенствованной версией путевых тележек серии «ПТ» и имеет более широкий диапазон измерений геометрических параметров железнодорожного пути. Он, кроме измерения ширины колеи (шаблона), возвышения наружного рельса (уровня) и длины пройденного пути, дополнительно может измерять следующие параметры:

- просадки пути, размер волнового износа и стрелу изгиба рельсовой нити относительно хорды, продольный профиль пути с возможностью получения карточек кривых;
- длинные и короткие неровности на поверхности катания рельсов в плане и профиле;
- производить трехмерное сканирование объектов инфраструктуры метрополитена, в том числе габариты мостов, тоннелей, приближения строений и оборудования;
- производить автоматизированную оценку геометрического положения контактного рельса (вертикаль и горизонталь);
- проводить комплексное видеонаблюдение состояния пути;
- контролировать боковой износ;
- проводить привязку к координатам пути по пикетным отметкам.

РДК ПТ-12М применяется как на оборудованных, так и на не оборудованных автоблокировкой участках рельсовой колеи с рельсами типа Р50, Р65, Р75.

#### В состав изделия входит:

- конструктив самоходной путеизмерительной тележки;
- система сбора и предобработки данных;
- программно-технический комплекс — переносной компьютер с системным и прикладным ПО, обеспечивающий работу в процессе проезда;
- автоматизированное рабочее место (АРМ) с прикладным ПО;
- аккумуляторная батарея, модуль питания и зарядное устройство.

При осуществлении контроля железнодорожного пути оператор и его помощник могут без затруднений поднять и легко убрать устройство с пути. Конструкция комплекса обеспечивает снятие с пути и его установку обратно без повреждения датчиков и их настройки в рабочее состояние за короткий отрезок времени.

#### Прикладное ПО РДК ПТ-12М обеспечивает выполнение следующих функций:

- измерение заданных параметров с дискретностью по пути не более 0,2 м;
- обработку полученной информации с целью выявления отступлений измеряемых параметров от норм содержания;
- хранение полученной информации с качественной оценкой состояния путевого хозяйства;
- формирование отчетных выходных форм, согласно требованиям;
- экспорт полученных данных в аналитический центр и обслуживающие подразделения.

Комплекс сохраняет свою работоспособность при воздействии внешних климатических факторов при температуре от  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  до  $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности воздуха до 80% при температуре  $+25\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

Аккумуляторные батареи обеспечивают работу комплекса до их подзарядки в течение 8 часов. Средний срок службы измерительной, регистрирующей и вычислительной аппаратуры, а также измерительного оборудования комплекса — не менее 5 лет. Ресурс измерительного оборудования до капитального ремонта — не менее 10000 км.



● «СИНЕРГИЯ-2»: СКОРОСТНОЙ ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ МЕТРОПОЛИТЕНА

Активное расширение сети Московского метрополитена, продление существующих линий и строительство новых вызвало необходимость в разработке и внедрении современных средств диагностики объектов пути метрополитена для повышения надежности работы основной транспортной системы города и обеспечения безопасности пассажиров. Для этого по заказу Московского метрополитена был создан уникальный диагностический комплекс-лаборатория «Синергия-2».

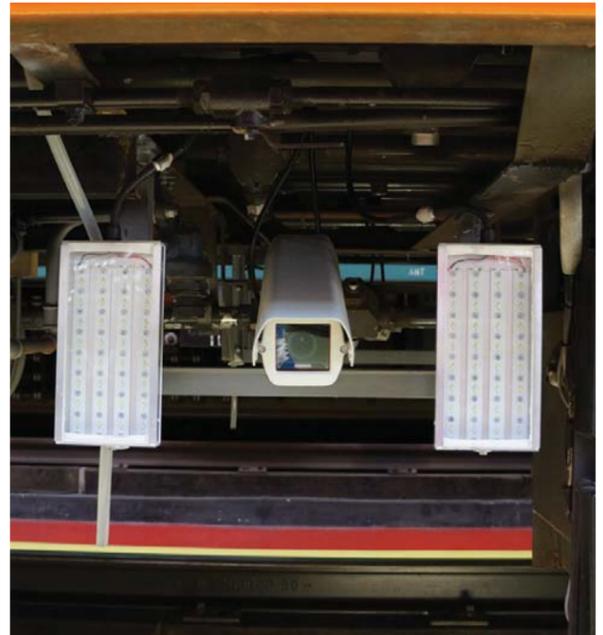
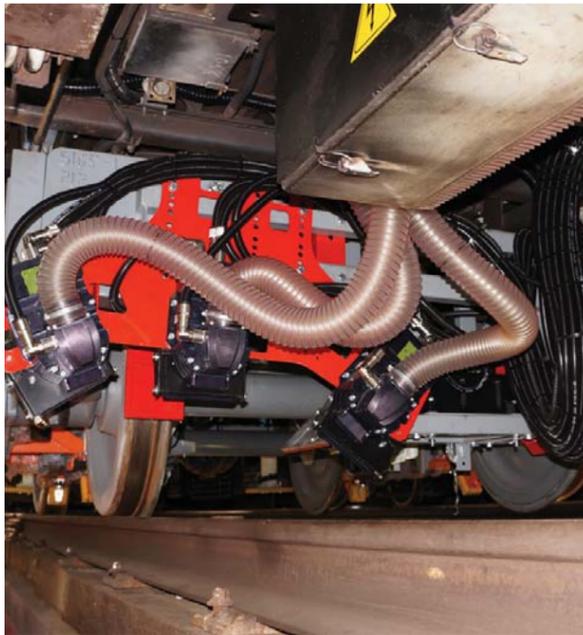
Скоростной диагностический комплекс «Синергия-2» предназначен для проведения комплексной диагностики объектов железнодорожной инфраструктуры метрополитенов. Комплекс позволяет заменить сразу три диагностических вагона разного назначения, работающих в метрополитене: путеизмеритель, дефектоскоп и габаритный вагон.

Уникальность «Синергии-2» в том, что она объединяет множество различных подсистем контроля, позволяющих за одну проверку измерить и обработать на высокой скорости более ста параметров состояния практически всех объектов железнодорожной инфраструктуры метрополитена. При этом все полученные данные синхронизируются по единой путейской координате.

На «борту» комплекса расположены системы диагностики и контроля, производства компании ТВЕМА, отлично зарекомендовавшие себя «на поверхности земли», такие как: дефектоскопии рельсов; измерения геометрических параметров рельсовой колеи; визуального контроля верхнего строения пути; сканирования габарита приближения строений, а также специально разработанные для метрополитенов системы: по распознаванию привязки к электронной разметке пути, измерению параметров и температуры контактного рельса, тепловизионного контроля и гиперспектральной диагностики.

Все компоненты комплекса объединены в единый быстродействующий бортовой контрольно-вычислительный комплекс, получающий и обрабатывающий в реальном масштабе времени данные измерений и видеосъемки. На основе полученных результатов устанавливаются показатели качества всех объектов железнодорожной инфраструктуры метрополитена и оптимизируются как график проверки объектов инфраструктуры мобильными диагностическими средствами, так и планы текущего содержания и ремонта этих объектов, сокращаются расходы на обслуживающий диагностические средства персонал.

По тоннелям метро «Синергия-2» передвигается в общем потоке пассажирских составов, никак не влияя на общий график движения. Точность приборов позволяет проводить все необходимые замеры без снижения скорости движения. Тем не менее, даже один комплекс успевает за месяц дважды тщательно изучить каждую линию одного из самых протяженных и загруженных в мире Московского метрополитена.



АКВАСТОРОЖ

ООО СУПЕРСИСТЕМА



«Аквасторож» — инновационная система защиты от протечек и залива квартир. Автоматически блокирует холодное и горячее водоснабжение при квартирных потопах.

Область применения: защита имущества и ответственности владельцев квартир, коттеджей, гостиниц, офисов и прочих объектов недвижимости.

В случае аварии вода попадает на датчик протечки, он передает сигнал контроллеру — блоку управления системой — и контроллер перекрывает воду с помощью шаровых электрокранов «Аквасторож». Потоп предотвращен за 3 секунды!





## МОСКОВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ АКАДЕМИИ ПРОБЛЕМ КАЧЕСТВА (АПКМОС) ОТМЕЧАЕТ ПЕРВОЕ 5-ЛЕТИЕ!

Преследуя единые цели и решая общие задачи, каждое из без малого 50 отделений АПК России имеет определенную специализацию.

Отделение АПКМос, во многом в своей деятельности опирающееся на испытательный и экспертный потенциал ФБУ «Ростест-Москва», главной точкой приложения сил сделало популяризацию современных методов и практик оценки, обеспечения и подтверждения безопасности и качества продукции и услуг.

### За первые 5 лет мы

- Провели 4 пресс-конференции и выпустили 15 пресс-релизов, привлекая внимание СМИ к важнейшим событиям в мире стандартов и качества.
- Организовали проведение испытаний по параметрам безопасности и качества 23 наименований бытовой техники и продуктов питания для потребительских телепередач «Контрольная закупка», «Наш-ПотребНадзор», «Доверяй, но проверяй» и др.
- Организовали проведение 15 семинарских занятий по тематике «Стандарты и качество» для специалистов, активистов потребительских организаций, студентов профильных специальностей.
- Провели 6 «уроков качества» для учащихся московских школ по программе сотрудничества с Департаментом образования Москвы.
- Подготовили к изданию 7 выпусков серии «Библиотечка потребителя»
  - Спрашивали? Отвечаем!
  - Стандартизация для малого и среднего бизнеса
  - Технические условия на выпускаемую продукцию или Как написать ТУ правильно
  - Большая стирка в Ростест-Москва. Стиральная машина глазами испытателя
  - «Контрольная закупка». Что остаётся «за кадром» популярной телепрограммы
  - «Контрольная закупка-2». Как выбрать бытовую технику
  - «Контрольная закупка-3». Как выбрать бытовой инструмент, санитарно-техническое, климатическое и энергогенерирующее оборудование.



Внимание, идет съемка!



«Круглый стол» по проблемам сертификации



Школьники в Лаборатории испытаний игрушек

«Московский Тест» № 2 (65), 2016 г.  
Учредитель — Ростест-Москва.  
Издание зарегистрировано  
в Министерстве Российской Федерации  
по делам печати, телерадиовещания  
и средств массовых коммуникаций.  
Рег. № 7715602.

А.Р. Семенов – главный редактор.

Корректоры: Искорнева О.Ю.,  
Сурнина А.А.

Фото: Храпунов И.  
Кручинин В.

Адрес: 117418, Москва,  
Нахимовский проспект, 31.

Email: alexrs@rostest.ru  
Тел./факс: (499) 129-12-50.  
Тел.: (495) 668-28-09, 668-29-51, 668-29-55.  
ф-т 60х90/4. Тир. 10000 экз. Зак. № 2016-2.

Перепечатка из «Московского Теста»  
допускается по согласованию  
с Редакцией.

Распространяется бесплатно  
Издатель: ИП Селеменов М.М.

Газету «МТ» можно прочитать на сайте  
[www.rostest.ru](http://www.rostest.ru)